Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO
Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) – Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020
E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N. 34/2018

CAMPAGNA OCEANOGRAFICA "ANCHEVA – EVATIR 2018 "

Zona: Canale di Sicilia – Mar Tirreno
Periodo: Campagna Oceanografica Ancheva 2018: dal 29/07/2018 al 07/08/2018
Campagna Oceanografica Evatir 2018: dal 08/08/2018 al 06/09/2018
Richiedente: IAMC – CNR sede di Torretta Granitola;
Responsabile: Dott. Angelo BONANNO;

Il sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo:

VISTA l'istanza datata 04/06/2018 e assunta a prot. 8605 in pari data, con la quale il CNR - IAMC con sede a Torretta Granitola del Comune di Campobello di Mazara ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare le campagne oceanografiche denominate "ANCHEVA – EVATIR 2018" con l'utilizzo della nave "G. DALLA PORTA" IMO n° 9250062, nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo;

VISTO il proprio foglio prot. 9445 del 20/06/2018;

VISTO il nulla-osta prot. n. MARISTAT/5918/C/3/3/IDRO datato 26/06/2018 dello Stato Maggiore della Marina;

VISTO il nulla-osta prot. n. 53404/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI datato 27/06/2018 del Comando Marittimo Sicilia;

VISTA la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con Legge 1085/77 (G.U. del 17.02.98);

VISTA la Legge n. 979 del 31/12/1982 recante "Disposizione per la difesa del mare";

VISTA la Legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08/11/1991;

VISTO il D.lgs. 196/2005 avente titolo "Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale"

VISTI gli artt.17 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività connesse con le campagne oceanografiche in parola nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal D.P.R. 135/2000;

RITENUTA la necessità di disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e polizia marittima;

RENDE NOTO

Che a partire dal **29/07/2018** fino al **06/09/2018** la **M/N "G. DALLAPORTA"** di bandiera Italiana, n. IMO 9250062, nominativo Internazionale. "I.Y.V.Q.", t.s.l. 286 – lung. Mt. 35,76, effettuerà rilievi nell'ambito delle campagne oceanografiche **"ANCHEVA – EVATIR 2018 "** nel Canale di Sicilia e nel Mar Tirreno.
In particolare, la nave citata opererà nell'ambito del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo nei punti di coordinate (WGS84) riportate in allegato alla presente ordinanza.
La predetta nave, per tutta la durata delle suddette campagne di ricerca, dovrà essere considerata **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

ORDINA

ART. 1
Prescrizioni

Il Comandante della M/N "**G.DALLAPORTA**" nonché il Responsabile del programma, **Dott. Angelo BONANNO**, nel corso delle operazioni ricadenti nel Circondario Marittimo di Mazara del Vallo, avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

1.1. comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sezione Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo;

1.2. curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine sicure e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;

1.3. disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt 500 (cinquecento);

1.4. in caso di nebbia, foschia, forti piovaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alle regola 35 del "Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";

1.5. comunicare a questa Capitaneria di porto l'eventuale sostituzione delle unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;

1.6. la M/N "G.DALLAPORTA" dovrà tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi lettera I-R (INDIA ROMEO) del C.I.S.;

1.7. la M/N "G.DALLAPORTA" dovrà essere munita di un idoneo mezzo di comunicazione per segnalare eventuali situazione di pericolo a questa Capitaneria di porto;

1.8. la M/N "G.DALLAPORTA" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;

1.9. utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati, muniti di regolare certificazione di collaudo o di conformità;

1.10. tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre la nave dovrà essere in possesso della copertura assicurativa prevista dal D.lgs. 111/2012;

1.11. nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione al Comando Marittimi Sicilia nonché a questa Capitaneria di porto specificando inoltre:
- modalità di segnalazione;
- posizione;
- motivi mancato recupero;
- azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.

1.12. in caso di ritrovamenti di residuati bellici, sia data tempestiva comunicazione al Comando Marittimo Sicilia nonché a questa Capitaneria di porto;

1.13. considerato che la M/N "G.DALLAPORTA" ha l'obbligo di dotarsi del sistema di identificazione automatica (AIS) ai sensi del D. Lgs. 196/2005, ogni qual volta l'unità è impegnata in operazione di ricerca, dovrà essere comunicata la propria posizione alla Sala Operativa di Mazara del Vallo non appena entrati nell'area di relativa competenza al fine di consentire gli adempimenti previsti in materia di monitoraggio e informazione sul traffico navale;

1.14. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;

1.15. non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca.

1.16. è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;

1.17. adottare, nello svolgimento dei lavori, la massima cautela data la presenza in zona del Metanodotto Algeria-Italia, dei cavi telefonici e delle condotte sottomarine indicate sulla carta nautica n. 18;

1.18. l'unità impegnata in tali operazioni, dovrà prestare la massima attenzione alla presenza di ostacoli, relitti o reperti d'interesso archeologico sommersi non riportati sulla documentazione nautica. In particolare ai relitti di cui alle ordinanze n. 50/2005, n. 43/2010, n. 06/2017 e 10/2017 reperibili sul sito istituzionale di questo Comando;

9. In caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, l'unità ovvero il Responsabile dei lavori informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonchè la Soprintendenza del Mare presso l'Assessorato regionale dei Beni Culturali;

1.20. i lavori devono avvenire sotto la direzione e la responsabilità del Dott. Angelo BONANNO, che deve tenere informata questa Capitaneria di porto circa l'andamento dei lavori segnalando tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività;

1.21. siano rispettate le prescrizione impartite dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Marittimo Sicilia e dall'Istituto Idrografico della Marina di cui ai nulla osta in premessa citati. In particolare siano comunicati tutti i dati delle misurazioni idrologiche e oceanografiche, in formato digitale, all' Istituto Idrografico della Marina entro 180 giorni dal termine delle attività.

1.22. il Dott. Angelo BONANNO avrà l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

ART. 2
Interdizione dell'area

Durante tutto il periodo indicato in premessa, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a mt. 500 (cinquecento) dalla M/N "G.DALLAPORTA".

ART. 3
Condotta delle unità in prossimità dell'area dei lavori

Chiunque navighi in prossimità della M/N "G.DALLAPORTA" dovrà procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere rivolte, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dalla M/N "G.DALLAPORTA".

ART. 4
Disposizioni finali e sanzioni

il Dott. Angelo BONANNO nonché il Comandante della M/N "G.DALLAPORTA", a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, assumono formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accettano di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui sopra menzionati.

La presente ordinanza non esime dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

I contravventori alla presente ordinanza:

a) se alla condotta di un' unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 decreto legislativo 171/2005;

b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo.

Mazara del Vallo, lì 27/07/2018

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Maurizio RICEVUTO
(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n°82)

AURIZIO RICEVUTO

nerdì 27 luglio 2018 13:58:08

Allegato all'ordinanza n°34/201

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO

"ANCHEVA 2018"

Punti Canale di Sicilia	Latitudine	Longitudine
1	37° 42.71' N	012° 14.14' E
2	37° 17.01' N	011° 41.50' E
3	36° 44.47' N	012° 26.38' E
4	37° 20.44' N	012° 52.91' E
5	36° 41.47' N	014° 21.65' E
6	36° 02.07' N	014° 09.41' E
7	35° 29.95' N	014° 45.11' E
8	35° 34.24' N	015° 17.75' E
9	36° 34.19' N	015° 24.39' E
10	37° 00.31' N	015° 22.34' E
11	37° 31.15' N	015° 11.12' E
12	38° 19.11' N	015° 43.26' E

"EVATIR 2018"

Punti Canale di Sicilia	Latitudine	Longitudine
1	37° 52.00' N	012° 25.39' E
2	37° 53.29' N	011° 59.82' E
3	38° 08.82' N	012° 01.68' E
4	38° 14.43' N	012° 43.52' E
5	38° 17.88' N	013° 11.87' E
6	38° 17.45' N	013° 30.93' E
7	38° 11.84' N	014° 04.04' E
8	38° 15.73' N	014° 50.89' E
9	38° 22.63' N	015° 18.31' E
10	38° 28.24' N	015° 34.58' E
11	38° 44.63' N	015° 42.95' E
12	39° 17.42' N	015° 50.39' E
13	39° 32.52' N	015° 35.97' E
14	39° 50.65' N	015° 13.02' E
15	40° 04.45' N	014° 39.26' E
16	40° 20.85' N	014° 09.51' E
17	40° 40.69' N	013° 40.23' E
18	40° 48.46' N	012° 56.53' E
19	41° 07.88' N	012° 22.06' E
20	41° 35.49' N	011° 54.25' E
21	41° 58.79' N	011° 15.02' E
22	42° 09.57' N	010° 43.13' E
23	42° 03.96' N	010° 02.68' E
24	42° 33.03' N	009° 55.25' E
25	43° 02.21' N	009° 40.84' E
26	43° 45.79' N	009° 36.19' E
27	43° 31.55' N	008° 56.21' E
28	43° 35.16' N	007° 35.73' E
29	43° 46.21' N	007° 32.71' E