



**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER FORNITURA,
INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI
ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI**

IL RESPONSABILE DELLA V DIREZIONE SERVIZI A RETE ED AMBIENTE

PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico Europeo dei Trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport Indicators Tracking Progress Toward Environmental Targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicolo elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 07/08/2012 n. 134 ha preciso, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 09/07/2013 ai sensi dell'art. 17-septies dalla succitata legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce la linea guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di

ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di *“Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”*;
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La *“Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi”* stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- Le Linee Guida per il piano della mobilità elettrica della Regione Siciliana e il D.A. n. 1785 del 19/07/2019 che adotta il Piano della Mobilità Elettrica nella Regione Siciliana;
- La Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 57 c. 7 rubricato *“Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici”* prevede che i comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4 della stessa Legge, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- Il Comune di Castelvetro riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- La ricarica del veicolo elettrico in analogia con quanto previsto dal D. Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica;
- Al fine di predisporre un piano che abbia una fattibilità tecnica sono state richieste ed acquisite dalla società E-distribuzione S.P.A. le potenze disponibili in vari siti del territorio comunale (si rimanda a specifico elaborato tecnico planimetrico – Allegato 3);
- La realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica deve essere effettuata in conformità a quanto previsto dal Codice della strada (di cui al D.Lgs. n. 285/1992) e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione (DPR n. 495/1992), in particolare in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta e la segnaletica orizzontale e verticale, fermo restando il rispetto della regolamentazione vigente in materia di sicurezza;

- le colonnine di ricarica degli autoveicoli elettrici sono un servizio di alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica ed elevata competenza e professionalità nel settore energetico.

Nella considerazione che è necessario effettuare una verifica degli operatori/gestori di infrastrutture di ricarica elettrica interessati all'installazione e gestione, a proprie spese, di colonnine per la ricarica elettrica accessibili indiscriminatamente al pubblico e in modo interoperabile

AVVISA

CHE con il presente **avviso pubblico** il Comune di Castelvetroano intende incentivare la maggiore distribuzione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici o ibridi sul territorio comunale individuando gli operatori economici del settore interessati ad inoltrare richiesta per erogare tale servizio, le modalità e i criteri con cui possono essere installate e gestire le colonnine di ricarica sul suolo pubblico per singoli posti auto.

CHE il presente avviso è pubblicato sul sito internet dell'ente <https://comune.castelvetroano.tp.it/> alla sezione "amministrazione trasparente", sottosezione "bandi di gara e contratti", alla sezione "avvisi" della home page del portale" e all'albo pretorio per **30 (trenta) giorni**.

CHE con le stesse modalità sarà pubblicato l'esito della procedura relativamente all'operatore economico individuato.

ARTICOLAZIONE DELL'AVVISO

1. **PREMESSA**

GLI operatori economici interessati del settore potranno presentare la **PROPRIA PROPOSTA DI FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE** conforme alle indicazioni contenute nel presente AVVISO.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare, successivamente alla presentazione di una o più domande, un **verbale di ammissione** del o dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dell'ordine cronologico di presentazione delle istanze di concessione secondo i criteri di cui al presente avviso.

Successivamente al verbale di ammissione, il o i soggetti selezionati saranno ammessi alla **attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici (posti auto)** firmando la relativa **convenzione** di cui al presente avviso (**allegato 4**), sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal responsabile della V Direzione "Servizi a Rete ed Ambiente", che ne disciplinerà lo svolgimento.

L'acquisizione delle proposte di attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Castelvetroano, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una **convenzione** per attivare il servizio di

colonnine elettriche su spazi pubblici, il Comune di Castelvetro si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata convenzione (allegato 4) anche in presenza di una sola proposta pervenuta.

Il Comune di Castelvetro si riserva, altresì, la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E OBBLIGHI DEL GESTORE

Il servizio che si intende avviare attiene la **FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI DEDICATI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE** concessi in GESTIONE AGEVOLATA dal Comune di Castelvetro, con gli OPERATORI disposti a realizzare a propria cura e spese le seguenti **condizioni minime** dell'offerta:

- ✚ predisporre una pianificazione di n. 15 (QUINDICI) colonnine da installare sul territorio comunale come individuato dalla *“PLANIMETRIA ed elenco delle stazioni di ricarica”* (allegato 2); le colonnine sono da riservarsi all'uso pubblico di qualsiasi utente che accetta le condizioni di vendita del servizio di ricarica indicate dal gestore;
 - ✚ Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica;
 - ✚ Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di loro proprietà;
 - ✚ Eseguire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
 - ✚ Provvedere, a propria cura e spese al collegamento delle Infrastrutture di Ricarica con la rete elettrica pubblica privilegiando, quando possibile, la risorsa di provenienza cosiddetta *“verde mediante l'ottenimento di eventuali, se esistenti, certificazioni da parte del gestore dei servizi elettrici;*
 - ✚ Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
 - ✚ Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
 - ✚ Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
 - ✚ Provvedere a tutte le attività di collaudo;
 - ✚ Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica, nonché ai successivi consumi di energia elettrica derivanti dal funzionamento delle stesse.
- A tale fine, ai sensi del *“regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale – legge 160/2019”*, approvato con Delibera di C.C. n. 47 del 26.05.2021, sarà applicata una tariffa per l'occupazione del suolo pubblico calcolata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, c. 9 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (minimo 1 mq) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico (*a tal fine l'aggiudicatario dovrà dichiarare che i punti di ricarica dovranno erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile*).**
- ✚ il sistema di pagamento da parte degli utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica deve essere immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte
 - ✚ garantire tempi, modalità di attivazione e durata del servizio come indicati nella convenzione;
 - ✚ durata massima della convenzione **10 (dieci) anni**;
 - ✚ sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica relativa agli stalli dedicati sia dell'intero posto auto dato in concessione;

- ✚ sottoscrivere idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Castelvetro da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico; Tale dichiarazione dev'essere corredata dalla copia fotostatica di valido documento d'identità del dichiarante. *Si rammenta che le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti e l'uso di atti falsi, sono puniti con le sanzioni penali richiamate nell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;*
- ✚ di garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- ✚ di collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- ✚ di avviare l'esercizio entro 30 (trenta) giorni dalla firma della convenzione con il Comune di Castelvetro.
- ✚ Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta formale del comune di Castelvetro laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

3. IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI CASTELVETRO

Il Comune di Castelvetro si impegna a:

- ✓ Concedere il suolo pubblico per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di **10 anni**, previo titolo autorizzativo (SCIA in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale.
Ai sensi del “*regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale – legge 160/2019*”, approvato con Delibera di C.C. n. 47 del 26.05.2021, dovrà essere applicata una tariffa per l'occupazione del suolo pubblico calcolata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, c. 9 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (superficie minima 1 mq) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico (a tal fine il gestore dovrà dichiarare che i punti di ricarica dovranno erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile).
- ✓ Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità degli OE richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- ✓ Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;

4. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

La tipologia delle colonnine per potenza, tempi di ricarica, con attacchi per una o due auto, ecc., è ad esclusiva scelta dell'operatore che presumibilmente valuterà la scelta in base agli utenti dell'area di parcheggio interessato: sosta lunga (parcheggi di scambio, stazione, scuole, ecc.), o sosta breve (centro storico, centri commerciali, ecc.), nonché al costo della ricarica e tipologia di utenti.

È a totale ed esclusiva responsabilità dell'operatore la gestione, manutenzione e controllo dello stato di ogni singola colonnina installata sia nel merito alla straordinaria e ordinaria manutenzione, sia per l'uso da parte degli utenti con possibili errori o irregolarità, sia per eventuali atti di manomissioni o vandalici che possono pregiudicare l'utilizzo della colonnina e soprattutto la totale sicurezza degli utenti.

In linea generale:

Le modalità, anche tecniche, con le quali i punti di ricarica devono essere realizzati, risultano contenute nel D.lgs 16 dicembre 2016, n. 257, che ha recepito la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi (cd. Direttiva AFID – Alternative Fuels Infrastructure Directive). In dettaglio, l'art. 4 di tale decreto, ai commi 5 e 6, dispone che i punti di ricarica di potenza "standard" per veicoli elettrici, escluse le unità senza fili a induzione, introdotti o rinnovati a decorrere dal 18 novembre 2017, si conformano almeno alle specifiche tecniche di cui all'allegato I, punto 1.1, del medesimo decreto, come pure ai requisiti specifici di sicurezza in vigore a livello nazionale.

I punti di ricarica elevata a di ricarica di potenza elevata per i veicoli elettrici, escluse le unità senza fili o a induzione, introdotti o rinnovati a decorrere dal 18 novembre 2017, si conformano almeno alle specifiche tecniche di cui all'allegato I, punto 1.2.

Infine, ai sensi del comma 8, la ricarica dei veicoli elettrici nei punti di ricarica accessibili al pubblico, ove tecnicamente possibile ed economicamente ragionevole, si avvale di sistemi di misurazione intelligenti.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (idr) dovranno avere, tra l'altro, le seguenti caratteristiche:

- ✓ Avere una conformazione geometrica rettangolare a tendenziale sviluppo verticale (forma a colonnina);
- ✓ Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 oltre alle specifiche già contenute nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257;
- ✓ Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID o sistemi equivalenti, analoghi e comunque ad alto livello tecnologico;
- ✓ Consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- ✓ Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- ✓ Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- ✓ Consentire la ricarica a tutte le tipologie di veicoli elettrici ed ibridi in ossequio al principio dell'accessibilità in modo non discriminatorio.

5. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

L'articolo 158, comma 1, lettera h-bis), C.d.S. vieta la sosta negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica, prevedendo che in ipotesi di sosta a seguito di completamento di ricarica, la sosta sia concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora.

Pertanto, i veicoli ibridi ed elettrici che necessitano di rifornimento di energia elettrica potranno sostare, esclusivamente per la durata prevista per la ricarica del veicolo:

- a) tassativamente negli stalli riservati per la ricarica elettrica, individuati da regolare segnaletica orizzontale e verticale, come prescritto dal vigente Codice della Strada, e comunque ove presente il dispositivo per la ricarica e non siano in contrasto con le norme del codice della strada;
- b) nei punti preventivamente individuati dall'amministrazione comunale e ben identificati in cartografia e materializzati sui luoghi come meglio sotto specificato;

6. AREE DI INSTALLAZIONE

Le aree di installazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono generalmente previste presso aree di parcheggio già esistenti con posti auto dedicati a tale servizio come previsto anche dall'art. 158, comma 1, lettera h- bis del C.d.S.

Le principali potenziali stazioni di rifornimento di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi

sono individuate **PLANIMETRIE** delle stazioni di ricarica” (**allegato 3**) che individua i parcheggi corrispondenti alle principali attività di servizi pubblici, privati e commerciali presenti nel territorio comunale.

Cadauno gestore individuato potrà presentare altre 5 nuove colonnine di ricarica che saranno valutate e approvate dal Responsabile del settore tecnico comunale.

Le aree individuate anche a seguito della disponibilità delle potenze presenti in vari siti del territorio richieste dal Comune e fornite da e-distribuzione sono:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetrano)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetrano)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetrano)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetrano)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetrano)
14	44	Via Oberdan (Castelvetrano)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetrano)

7. SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare, a cura e spese dell'operatore con cui sarà stipulato la convenzione, in corrispondenza delle aree di ricarica, verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, il tutto compatibilmente con eventuali esigenze di tutela del paesaggio, ove conferenti.

8. PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia e, segnatamente, delle disposizioni approvate da ARERA.

Non sono previsti oneri di qualsiasi natura a carico dell'Amministrazione Comunale.

9. MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

Gli operatori interessati all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici ed ibridi stipuleranno un protocollo d'intesa della durata di 10 (dieci) anni. Il protocollo d'intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

10. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Le **domande** per le installazioni delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche deve essere presentata dall'operatore con autodichiarazione e certificazioni ove necessario in merito a:

- ✓ Essere in possesso di requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del codice dei contratti (D.lgs n. 36/2023);
- ✓ Avere la capacità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture dimostrabile, tra l'altro, dal numero di impianti realizzati;
- ✓ Essere in possesso delle autorizzazioni di legge;
- ✓ Essere iscritto al registro delle imprese come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n 581 per attività analoghe a quelle oggetto del presente avviso;
- ✓ Essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- ✓ di non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159.

11. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 10 e agli obblighi di servizio, gestione e qualità, dovranno presentare (con fac-simile domanda come da **allegato 2**) dal giorno successivo alla pubblicazione del presente avviso e **fino alle ore 24 del giorno 31 ottobre 2023**, la propria proposta di fornitura, installazione, servizio e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi su spazi pubblici dedicati (posti auto) nel territorio comunale, al **Comune di Castelvetro**, V Direzione "*Servizi a Rete ed Ambiente*", all'indirizzo protocollo@pec.comune.castelvetro.tp.it allegando una relazione (max 20 fogli A4) che:

- a) elenchi di requisiti di partecipazione di cui al precedente art. 10;
- b) individui le aree e le colonnine (max due posti per colonnina con doppia spina) che vuole installare in ogni postazione nei posti auto regolarmente già istituiti o regolarizzati all'uopo (con ordinanza del Servizio Mobilità), purchè in sicurezza e conformi alle regole del Codice della Strada;
- c) illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare,
- d) evidenzi gli aspetti qualificanti del servizio, in relazione a quanto indicato al precedente punto 2 e 3 e al successivo punto 7;
- e) evidenzi le caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi;
- f) le modalità di erogazione del servizio e le procedure ed i costi di come l'utente può usufruire del servizio;
- g) illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

L'oggetto della pec dovrà tassativamente e a pena di esclusione essere indirizzato alla V Direzione "*Servizi a Rete ed Ambiente*", all'attenzione del Responsabile e recare, **NECESSARIAMENTE**, in oggetto: **AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO - ISTANZA.**

Non saranno prese in considerazione richieste pervenute oltre il termine indicato. Resta inteso che la suddetta richiesta di partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali

richiesti per l'affidamento della concessione di cui all'oggetto, requisiti che invece dovranno essere dimostrati dall'interessato ed accertati dal Comune di Castelvetro.

12. INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è a disposizione la mail vcaime@comune.castelvetro.it

13. ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. L'Amministrazione avrà facoltà di procedere in procedura competitiva tra i soggetti che hanno manifestato il proprio interesse a partecipare. Si potrà procedere ad affidamento diretto in caso venisse presentata una sola manifestazione di interesse. In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione.

14. CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE PROPOSTE

Saranno valutati solo esclusivamente gli operatori economici in possesso dei requisiti di partecipazione di cui ai riferimenti dettati art. 10 del presente avviso pubblico.

Saranno prese in considerazione, ai fini della individuazione, le prime due proposte pervenute al Comune di Castelvetro secondo l'ordine cronologico di arrivo secondo le "modalità di partecipazione e presentazione della proposta" di cui al punto 11. del presente avviso pubblico.

Al primo operatore economico individuato verranno assegnate le aree in appresso individuate:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetro)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetro)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetro)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetro)

Al secondo operatore economico individuato verranno assegnate le aree in appresso individuate:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetro)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetro)
14	44	Via Oberdan (Castelvetro)

15. FASI DELL'ATTIVAZIONE, DURATA E MODALITA' DI EROGAZIONE

L'amministrazione stipulerà con l'operatore selezionato la convenzione di cui allo schema di cui all'allegato 4 dove saranno indicate le fasi di attivazione del servizio.

La convenzione tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione e validazione della proposta come comunicata per posta pec all'operatore.

Il servizio di attivazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma della convenzione.

La durata della convenzione è di **10 (dieci) anni**.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso di almeno 3 (tre) mesi al comune tramite pec e agli utenti del servizio con apposito avviso pubblico.

Il comune potrà comunque interrompere il servizio in uno o più stazioni autorizzate su suolo pubblico con preavviso di almeno 6 (sei) mesi da comunicare all'Operatore tramite pec e agli utenti del servizio con apposito avviso pubblico.

16. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Responsabile della V Direzione "Servizi a Rete ed Ambiente" del Comune di Castelvetro, **Dott. Vincenzo Caime**.

Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo pec: protocollo@pec.comune.castelvetro.tp.it

17. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini procedurali e contrattuali.

18. CONTROVERSIE

In caso di controversie il competente foro sarà quello di Marsala.

19. CODICE DI COMPORTAMENTO

La Ditta proponente si obbliga a estendere, nei confronti dei propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.3.2001 n. 165» di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62.

20. DISPOSIZIONI FINALI

Il Comune di Castelvetro si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute fosse ritenuta idonea.

Il Comune di Castelvetro si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusività nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

Castelvetro, 16 ottobre 2023

IL RESPONSABILE DELLA V DIREZIONE
f.to Dott. Vincenzo Caime

ALLEGATI:

- **Allegato 2:** Schema di domanda per la richiesta di installazione delle colonnine elettriche;
- **Allegato 3:** Planimetrie;
- **Allegato 4:** Schema di Convenzione per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto).