



# CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 195 del 11/10/2023

**OGGETTO:** Fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica auto elettriche.  
Atto di indirizzo.

L'anno duemilaventitre il giorno undici del mese di ottobre alle ore 14:20 in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge e/o di regolamento (Reg. delibera di G.C. n.169 del 24/08/2022)

Presiede l'adunanza il Sig. Filippo Foscari nella sua qualità di Vice Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

		Presente In Sede	Presente. In audio/ video Collegamento	Assente
Alfano Enzo	Sindaco			X
Foscari Filippo	Assessore	X		
Mandina Angela	Assessore	X		
Manuzza Antonino	Assessore		X	
Cavarretta Giuseppina Fiorella	Assessore		X	
Calamia Luigi	Assessore		X	
D'Agostino Luca	Assessore	X		
Galfano Giuseppe	Assessore	X		

Con la partecipazione del Segretario Comunale Dott.ssa Cinzia Gambino

Il Vice Sindaco/Presidente, accertato con l'ausilio del Segretario Comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico Europeo dei Trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport Indicators Tracking Progress Toward Environmental Targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicolo elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 07/08/2012 n. 134 ha preciso, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 09/07/2013 ai sensi dell'art. 17-septies dalla succitata legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce la linea guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- Le Linea Guida per il piano della mobilità elettrica della Regione Siciliana e il D.A. n. 1785 del 19/07/2019 che adotta il Piano della Mobilità Elettrica nella Regione Siciliana;
- La Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 57 c. 7 rubricato "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" prevede che i comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4 della stessa Legge, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;

- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- La ricarica del veicolo elettrico in analogia con quanto previsto dal D. Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica;
- l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile al fine di perseguire il raggiungimento di una mobilità sostenibile mediante la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico, e la realizzazione delle politiche sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità sostenibile;

**RITENUTO** di individuare partner tecnologici che senza costituire un aggravio per le casse comunali siano disponibili alla realizzazione di una capillare rete di ricarica in ambito urbano con l'installazione e la gestione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata;

**CONSIDERATO** che:

- alla V Direzione "Servizi a Rete ed Ambiente" compete la predisposizione di una proposta per l'installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico e che la stessa ha già individuato, in funzioni delle potenze disponibili nel territorio comunicate da e-distribuzione s.p.a., gli ambiti idonei a installare i punti di ricarica come da tabella in appresso:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetrano)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetrano)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetrano)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetrano)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetrano)
14	44	Via Oberdan (Castelvetrano)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetrano)

- il Comune di Castelvetrano si impegna a:

- ✚ Concedere il suolo pubblico per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di **10 anni**, previo titolo autorizzativo (SCIA in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale;
- ✚ Ai sensi del "regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale – legge 160/2019", approvato con Delibera di C.C. n. 47 del 26.05.2021, dovrà essere applicata una tariffa per l'occupazione del suolo pubblico calcolata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, c. 9 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (superficie minima 1 mq) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico (a tal fine il gestore dovrà dichiarare che i punti di ricarica dovranno erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile);
- ✚ assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione e cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- ✚ adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**VISTO** il D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267;

**VISTA** la Determina sindacale n. 7 del 31.01.2023 di nomina dei responsabili delle Direzioni Organizzative;

**ATTESTATA** la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi del D.lgs. 267/2000 e D.L. 174/2012;

## **D E L I B E R A**

1. di **APPROVARE**, per quanto illustrato in premessa, gli indirizzi per l'installazione e gestione colonnine di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico quale parte integrante e sostanziale.
2. di **ASSEGNARE** le seguenti direttive al Responsabile della V Direzione:
  - a) predisporre i provvedimenti conseguenti all'adozione del presente atto;
  - b) predisporre una manifestazione di interesse con avviso pubblico per la fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici già individuati come da tabella in premessa riportata:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetrano)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetrano)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetrano)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetrano)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetrano)
14	44	Via Oberdan (Castelvetrano)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetrano)

- c) eventualmente come ampliamento dell'offerta in altri ambiti cittadini, sempre che vi sia la disponibilità delle aree e la condivisione a seguito delle proposte acquisite in sede di manifestazione di interesse;
3. **CONCEDERE** il suolo pubblico, come da dettami in premessa riportati, per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di **10 anni**, previo titolo autorizzativo (SCIA in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale.
4. **PRENDERE ATTO** che i rapporti tra l'Amministrazione e gli operatori selezionati dovranno essere regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della manifestazione di interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.
5. **ATTESTARE** la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto.
6. **DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991

**Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive**

**IL VICE SINDACO**  
F.to Filippo Foscarì

**L'ASSESSORE ANZIANO**

F.to Giuseppe Galfano

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Cinzia Gambino

<p style="text-align: center;"><b>DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA</b></p> <p>ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L. R. 44/91 Castelvetro, li 11/10/2023</p> <p style="text-align: center;"><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b> F.to Cinzia Gambino</p>	<p style="text-align: center;"><b>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</b></p> <p>Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____</p> <p>Il Messo comunale</p> <p>Castelvetro, li _____</p> <p style="text-align: center;"><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b> _____</p>
---	---

<p style="text-align: center;"><b>CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ</b></p> <p>Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione</p> <p style="text-align: center;"><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b> _____</p>
---



**CITTÀ DI CASTELVETRANO**  
Libero Consorzio Comunale di Trapani

V Direzione "Servizi a Rete ed  
Ambiente"

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO:** Fornitura, installazione e gestione di colonnine di auto elettriche. Atto di indirizzo

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale  
Il 11/10/2023

con deliberazione n. 195

Dichiara immediata esecutiva ai sensi dell'art. 12 co. 2° della L. R. 44/91:

- 
- SI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO  
Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa esprime parere: Favorevole

Li 09/10/2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Caime Vincenzo  
F.to Caime Vincenzo

Data 09/10/2023 IL RESPONSABILE  
Dott. Caime Vincenzo  
F.to Caime Vincenzo

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA  
Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere: Favorevole

Data 09/10/2023 IL RESPONSABILE  
Dott. Andrea Antonino Di Como  
F.to Andrea Antonino Di Como

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE  
PROPOSTA €. \_\_\_\_\_

AL CAP. \_\_\_\_\_ IPR N. \_\_\_\_\_

Data, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO

IL RESPONSABILE DELLA V DIREZIONE  
Servizi a Rete ed Ambiente

**PREMESSO CHE:**

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco – Tabella di marcia verso uno spazio unico Europeo dei Trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport Indicators Tracking Progress Toward Environmental Targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli stati membri – COM (2010) 186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicolo elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 07/08/2012 n. 134 ha precisato, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 09/07/2013 ai sensi dell'art. 17-septies dalla succitata legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce la linea guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- La Linea Guida per il piano della mobilità elettrica della Regione Siciliana e il D.A. n. 1785 del 19/07/2019 che adotta il Piano della Mobilità Elettrica nella Regione Siciliana;
- La Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 57 c. 7 rubricato "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" prevede che i comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4 della stessa Legge, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad

alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

- La ricarica del veicolo elettrico in analogia con quanto previsto dal D. Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica;
- l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile al fine di perseguire il raggiungimento di una mobilità sostenibile mediante la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico, e la realizzazione delle politiche sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità sostenibile;

**RITENUTO** di individuare partner tecnologici che senza costituire un aggravio per le casse comunali siano disponibili alla realizzazione di una capillare rete di ricarica in ambito urbano con l'installazione e la gestione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata;

**CONSIDERATO** che:

- alla V Direzione "Servizi a Rete ed Ambiente" compete la predisposizione di una proposta per l'installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico e che la stessa ha già individuato, in funzione delle potenze disponibili nel territorio comunicate da e-distribuzione s.p.a., gli ambiti idonei a installare i punti di ricarica come da tabella in appresso:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetrano)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetrano)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetrano)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetrano)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetrano)
14	44	Via Oberdan (Castelvetrano)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetrano)

- il Comune di Castelvetrano si impegna a:

- ✚ Concedere il suolo pubblico per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di **10 anni**, previo titolo autorizzativo (SCIA in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale;
- ✚ Ai sensi del "regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale – legge 160/2019", approvato con Delibera di C.C. n. 47 del 26.05.2021, dovrà essere applicata una tariffa per l'occupazione del suolo pubblico calcolata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, c. 9 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (superficie minima 1 mq) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico (a tal fine il gestore dovrà dichiarare che i punti di ricarica dovranno erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile);
- ✚ assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione e cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- ✚ adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**VISTO** il D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267;

**VISTA** la Determina sindacale n. 7 del 31.01.2023 di nomina dei responsabili delle Direzioni Organizzative;

Tutto ciò premesso, ritenuto, considerato e visto



## PROPONE

Alla Giunta Municipale

per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di **APPROVARE**, per quanto illustrato in premessa, gli indirizzi per l'installazione e gestione colonnine di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico quale parte integrante e sostanziale.
2. di **ASSEGNARE** le seguenti direttive al Responsabile della V Direzione:
  - a) predisporre i provvedimenti conseguenti all'adozione del presente atto;
  - b) predisporre una manifestazione di interesse con avviso pubblico per la fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici già individuati come da tabella in premessa riportata:

N. d'ordine	Potenza Disponibile KW	Riferimento sito
1	44	Via Del Mediterraneo rif. Parcheggio ingresso parco archeologico (frazione di Triscina)
2	44	Parcheggio (frazione di Triscina)
3	75	Parcheggio via 71 (frazione di Triscina)
4	44	Nei pressi del Lido Selene (frazione di Triscina)
5	44	Via Pindaro (frazione di Marinella di Selinunte)
6	44	Piazza Martiri Selinuntini (frazione di Marinella di Selinunte)
7	44	Piazzale delle Metope (frazione di Marinella di Selinunte)
8	44	Via Palinuro (frazione di Marinella di Selinunte)
9	75	Via Piersanti Mattarella parcheggio Mac 2 (Castelvetrano)
10	44	Piazza Amendola (Castelvetrano)
11	75	Via Manfredi di Savoia riferimento parcheggio cimitero (Castelvetrano)
12	44	Via Della Rosa riferimento parcheggio (Castelvetrano)
13	44	Via Maggiore Centonze (Castelvetrano)
14	44	Via Oberdan (Castelvetrano)
15	75	Parcheggio c.le Narciso Cozzo (Castelvetrano)

- c) eventualmente come ampliamento dell'offerta in altri ambiti cittadini, sempre che vi sia la disponibilità delle aree e la condivisione a seguito delle proposte acquisite in sede di manifestazione di interesse;
3. **CONCEDERE** il suolo pubblico, come da dettami in premessa riportati, per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica, per un periodo di **10 anni**, previo titolo autorizzativo (SCIA in ambito SUAP), nel rispetto del vigente regolamento sul canone unico patrimoniale.
4. **PRENDERE ATTO** che i rapporti tra l'Amministrazione e gli operatori selezionati dovranno essere regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della manifestazione di interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.
5. **ATTESTARE** la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto.
6. **DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991

IL RESPONSABILE DELLA V DIREZIONE

Dott. Vincenzo Caime

F.to Vincenzo Caime