CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani

♦♦♦♦♦

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 73 del 02/04/2026

OGGETTO: Individuazione delle aree di sosta a pagamento nel Centro Urbano di Castelvetrano e nella frazione di Marinella di Selinunte al fine della predisposizione della progettualità per la gestione diretta.

L'anno duemilaventisei il giorno due del mese di aprile alle ore 10:30 in Castelvetrano e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge e/o di regolamento (Reg. delibera di G.C. n.169 del 24/08/2022)

Presiede l'adunanza l'Avv. Giovanni Lentini nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

		Presente In Sede	Presente. In audio/ video Collegamento	Assente
Lentini Giovanni	Sindaco	X		
Palermo Mariano	Assessore	X		
Rubbino Monia Marianna	Assessore	X		
Ventimiglia Rosalia	Assessore	X		
Brillo Davide	Assessore		X	
Ingrasciotta Salvatore	Assessore	X		

Con la partecipazione del Segretario Comunale Avv. Maria Giovanna Micalizzi.

Il Sindaco/Presidente, accertato con l'ausilio del Segretario Comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- tra gli obiettivi da questa Amministrazione Comunale risulta essere prefissato l'istituzione di aree di sosta a pagamento nel Centro Urbano del Comune di Castelvetrano e nella frazione di Marinella di Selinunte;
- l'art. 7, comma 1 lett. f), del vigente Codice della Strada, previa deliberazione della Giunta Comunale, prevede la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta a norma dell'art. 1, comma 901, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)"* (G.U. 30 dicembre 2015, n. 302, s.o.) a decorrere dal 1° luglio 2016 anche per i dispositivi di cui alla presente lettera deve essere consentito il pagamento effettuato attraverso carte di debito, di cui al comma 4 dell'art. 15 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, in legge 17 dicembre 2012, n. 221 *"Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese"*;
- all'interno del perimetro del Centro Urbano e nella frazione di Marinella di Selinunte è possibile destinare alla sosta a pagamento le fasce di sosta laterale di alcune vie e piazze cittadine che si prestano per le finalità che si vogliono raggiungere in modo da garantire, *"comunque, che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico"*, come prescritto dall'art. 7, comma 6, del vigente Codice della Strada;

RITENUTO che l'istituzione della sosta a pagamento nelle aree individuate del Centro Storico e nelle aree ad esso immediatamente adiacenti nonché nelle zone ad alta densità di traffico del Cetro Urbano e della frazione di Marinella di Selinunte, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei fruitori prima avvezzi ad una sosta lunga, con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passiva, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento sia atmosferico che acustico;

RILEVATO che con nota di protocollo generale n. 15298 del 09/03/2026, si chiedeva al Responsabile della VIII Direzione dell'Ente di predisporre gli atti necessari al fine di una gestione diretta delle aree di sosta a pagamento;

CONSIDERATO che la successiva individuazione delle aree di sosta a pagamento deve essere valutata quale *individuazione di massima* in quanto le aree possono essere suscettibile di variazione ed integrazione in virtù delle dinamiche dei flussi di traffico e soprattutto per la predisposizione della progettualità e dei costi per tutto ciò che risulta indispensabile per l'installazione della segnaletica stradale, parcometri di ultima generazione, software gestionali, opere di infrastrutture stradali per l'esercizio dei parcometri, manutenzione dei parcometri ecc…;

CONSIDERATO, inoltre, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc…;

CHE vengono di seguito elencati le vie e le piazze ove possibile individuare i presumibili stalli di sosta a pagamento:

<u>Centro Urbano del Comune di Castelvetrano</u>:

- piazza S.J.M. Escrivà 17 stalli;
- piazza G. Matteotti 39 stalli;
- via V. Emanuele 53 stalli;

- via F. Crispi 14 stalli;
- via V. Lipari 26 stalli;
- piazza R. Margherita 12 stalli;
- via Milazzo 13 stalli (tratto stradale compreso tra la via Volturno e la via San Martino);
- via Fra S. Mannone 40 stalli;
- via Piave 8 stalli;
- viale Roma 56 stalli;
- vicolo B. Prussiano (via G. Mazzini) 39 stalli;
- piazza Archimede 26 stalli;
- parcheggio ex Arena Italia 56 stalli;
- piazza P. di Piemonte 12 stalli;

Marinella di Selinunte:

- via Caboto 40 stalli;
- via Pigafetta 15 stalli;
- via della Cittadella 90 stalli;
- piazzale delle Metope 60 stalli;

PRESO ATTO che i superiori stalli di sosta a pagamento sono suscettibili di variazione in fase di verifica di fattibilità progettuale da parte del Responsabile della VIII Direzione del Comune di Castelvetrano;

PRESO ATTO, altresì, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc…;

VISTI:

- l'art. 6 e l'art. 7, comma 1 lett. f), del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 1, comma 901, della legge 28 dicembre 2015, n. 208
- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del T.U.E.L.;
- lo Statuto Comunale;
- la nota di prot. gen. n. 15298 del 09/03/2026;

VISTA la proposta del Responsabile della VIII Direzione;

RICONOSCIUTA la propria competenza;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1. **INDIVIDUARE** i presumibili stalli di sosta a pagamento:

Centro Urbano del Comune di Castelvetrano:

- piazza S.J.M. Escrivà 17 stalli;
- piazza G. Matteotti 39 stalli;
- via V. Emanuele 53 stalli;
- via F. Crispi 14 stalli;
- via V. Lipari 26 stalli;
- piazza R. Margherita 12 stalli;
- via Milazzo 13 stalli (tratto stradale compreso tra la via Volturno e la via San Martino);
- via Fra S. Mannone 40 stalli;

- via Piave 8 stalli;
- viale Roma 56 stalli;
- vicolo B. Prussiano (via G. Mazzini) 39 stalli;
- piazza Archimede 26 stalli;
- parcheggio ex Arena Italia 56 stalli;
- piazza P. di Piemonte 12 stalli;

Marinella di Selinunte:

- via Caboto 40 stalli;
- via Pigafetta 15 stalli;
- via della Cittadella 90 stalli;
- piazzale delle Metope 60 stalli.

2. **INCARICARE** il Responsabile della VIII Direzione a predisporre gli atti necessari per la predisposizione della progettualità e dei costi per tutto ciò che risulta indispensabile per l'installazione della segnaletica stradale, parcometri di ultima generazione, software gestionali, opere di infrastrutture stradali per l'esercizio dei parcometri, manutenzione dei parcometri ecc…
3. **DARE INDIRIZZO** al Responsabile della Direzione VIII di verificare e individuare aree di sosta a pagamento presso la zona commerciale;
4. **DARE ATTO** che i superiori stalli di sosta a pagamento sono suscettibili di variazione in fase di verifica di fattibilità progettuale da parte del Responsabile della VIII Direzione del Comune di Castelvetrano.
5. **DARE ATTO**, altresì, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc….
6. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91.
7. **TRASMETTERE** l'odierno provvedimento al Responsabile della VIII Direzione.
8. **TRASMETTERE**, altresì, il presente provvedimento all'Ufficio Messi dell'Ente per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Castelvetrano nei modi, forme e termini di legge nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive

IL SINDACO
F.to Giovanni Lentini

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Mariano Palermo

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Mariagiovanna Micalizzi

DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA	**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**
ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L. R. 44/91 Castelvetrano, lì 02/04/2026 IL SEGRETARIO COMUNALE F.to Mariagiovanna Micalizzi	Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____ Il Messo comunale Castelvetrano, lì_____ IL SEGRETARIO COMUNALE _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione

IL SEGRETARIO COMUNALE

_____

CITTÀ DI CASTELVETRANO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

VIII DIREZIONE
Polizia Locale

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: **Individuazione delle aree di sosta a pagamento nel Centro Urbano di Castelvetrano e nella frazione di Marinella di Selinunte al fine della predisposizione della progettualità per la gestione diretta**

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale

il 02/04/2026

con deliberazione n. 73

Dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12 co. 2° della L.R. 44/91:

- ❑ SI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO

Per quanto concerne la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrative esprime parere:
FAVOREVOLE

Data 28/03/2026 IL RESPONSABILE

Dott. Antonio Ferracane
F.to Antonio Ferracane

Lì 28/03/2026

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Antonio Ferracane
F.to Antonio Ferracane

L'Assessore Proponente
Salvatore Ingrasciotta
F.to Salvatore Ingrasciotta

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere: favorevole

_____

_____

_____

_____

Data 30/03/2026 IL RESPONSABILE
F.to Andrea Antonino Di Como

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE PROPOSTA €. _____

AL CAP._____ IPR N._____

Data,_____

IL RESPONSABILE

Il Responsabile della VIII Direzione

Ai sensi dell'art. 6/bis della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del Regolamento comunale dell'organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e delle illegalità, propone l'adozione della seguente proposta di deliberazione, di cui ne attesta la regolarità e correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto d'interessi;

PREMESSO CHE:

PREMESSO CHE:

- tra gli obiettivi da questa Amministrazione Comunale risulta essere prefissato l'istituzione di aree di sosta a pagamento nel Centro Urbano del Comune di Castelvetrano e nella frazione di Marinella di Selinunte;
- l'art. 7, comma 1 lett. f), del vigente Codice della Strada, previa deliberazione della Giunta Comunale, prevede la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta a norma dell'art. 1, comma 901, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)"* (G.U. 30 dicembre 2015, n. 302, s.o.) a decorrere dal 1° luglio 2016 anche per i dispositivi di cui alla presente lettera deve essere consentito il pagamento effettuato attraverso carte di debito, di cui al comma 4 dell'art. 15 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, in legge 17 dicembre 2012, n. 221 *"Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese"*;
- all'interno del perimetro del Centro Urbano e nella frazione di Marinella di Selinunte è possibile destinare alla sosta a pagamento le fasce di sosta laterale di alcune vie e piazze cittadine che si prestano per le finalità che si vogliono raggiungere in modo da garantire, *"comunque, che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico"*, come prescritto dall'art. 7, comma 6, del vigente Codice della Strada;

RITENUTO che l'istituzione della sosta a pagamento nelle aree individuate del Centro Storico e nelle aree ad esso immediatamente adiacenti nonché nelle zone ad alta densità di traffico del Cetro Urbano e della frazione di Marinella di Selinunte, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei fruitori prima avvezzi ad una sosta lunga, con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passiva, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento sia atmosferico che acustico;

RILEVATO che con nota di protocollo generale n. 15298 del 09/03/2026, si chiedeva al Responsabile della VIII Direzione dell'Ente di predisporre gli atti necessari al fine di una gestione diretta delle aree di sosta a pagamento;

CONSIDERATO che la successiva individuazione delle aree di sosta a pagamento deve essere valutata quale *individuazione di massima* in quanto le aree possono essere suscettibile di variazione ed integrazione in virtù delle dinamiche dei flussi di traffico e soprattutto per la predisposizione della progettualità e dei costi per tutto ciò che risulta indispensabile per l'installazione della segnaletica stradale, parcometri di ultima generazione, software gestionali, opere di infrastrutture stradali per l'esercizio dei parcometri, manutenzione dei parcometri ecc…;

CONSIDERATO, inoltre, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine

dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc…;

CHE vengono di seguito elencati le vie e le piazze ove possibile individuare i presumibili stalli di sosta a pagamento:

Centro Urbano del Comune di Castelvetrano:

- piazza S.J.M. Escrivà 17 stalli;
- piazza G. Matteotti 39 stalli;
- via V. Emanuele 53 stalli;
- via F. Crispi 14 stalli;
- via V. Lipari 26 stalli;
- piazza R. Margherita 12 stalli;
- via Milazzo 13 stalli (tratto stradale compreso tra la via Volturno e la via San Martino);
- via Fra S. Mannone 40 stalli;
- via Piave 8 stalli;
- viale Roma 56 stalli;
- vicolo B. Prussiano (via G. Mazzini) 39 stalli;
- piazza Archimede 26 stalli;
- parcheggio ex Arena Italia 56 stalli;
- piazza P. di Piemonte 12 stalli;

Marinella di Selinunte:

- via Caboto 40 stalli;
- via Pigafetta 15 stalli;
- via della Cittadella 90 stalli;
- piazzale delle Metope 60 stalli;

PRESO ATTO che i superiori stalli di sosta a pagamento sono suscettibili di variazione in fase di verifica di fattibilità progettuale da parte del Responsabile della VIII Direzione del Comune di Castelvetrano;

PRESO ATTO, altresì, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc…;

VISTI:

- l'art. 6 e l'art. 7, comma 1 lett. f), del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 1, comma 901, della legge 28 dicembre 2015, n. 208
- il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del T.U.E.L.;
- lo Statuto Comunale;
- la nota di prot. gen. n. 15298 del 09/03/2026;

VISTO l'art. 107 del D.lgs 267/2000;

RICONOSCIUTA la propria competenza;

RICONOSCIUTA la propria competenza;

P R O P O N E

ALLA GIUNTA COMUNALE

per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1. **INDIVIDUARE** i presumibili stalli di sosta a pagamento:

Centro Urbano del Comune di Castelvetrano:

- piazza S.J.M. Escrivà 17 stalli;
- piazza G. Matteotti 39 stalli;
- via V. Emanuele 53 stalli;
- via F. Crispi 14 stalli;
- via V. Lipari 26 stalli;
- piazza R. Margherita 12 stalli;
- via Milazzo 13 stalli (tratto stradale compreso tra la via Volturno e la via San Martino);
- via Fra S. Mannone 40 stalli;
- via Piave 8 stalli;
- viale Roma 56 stalli;
- vicolo B. Prussiano (via G. Mazzini) 39 stalli;
- piazza Archimede 26 stalli;
- parcheggio ex Arena Italia 56 stalli;
- piazza P. di Piemonte 12 stalli;

Marinella di Selinunte:

- via Caboto 40 stalli;
- via Pigafetta 15 stalli;
- via della Cittadella 90 stalli;
- piazzale delle Metope 60 stalli.

2. **INCARICARE** il Responsabile della VIII Direzione a predisporre gli atti necessari per la predisposizione della progettualità e dei costi per tutto ciò che risulta indispensabile per l'installazione della segnaletica stradale, parcometri di ultima generazione, software gestionali, opere di infrastrutture stradali per l'esercizio dei parcometri, manutenzione dei parcometri ecc…
3. **DARE INDIRIZZO** al Responsabile della Direzione VIII di verificare e individuare aree di sosta a pagamento presso la zona commerciale;
4. **DARE ATTO** che i superiori stalli di sosta a pagamento sono suscettibili di variazione in fase di verifica di fattibilità progettuale da parte del Responsabile della VIII Direzione del Comune di Castelvetrano.
5. **DARE ATTO**, altresì, che l'attuazione delle aree di sosta a pagamento sarà condizionata all'adozione di successivo atto deliberativo promanato da questa Giunta Municipale, al fine dell'individuazione delle tariffe da applicare, delle fasce orarie e dei periodi di vigenza, delle eventuali deroghe e/o esenzioni, tariffe e periodicità degli abbonamenti, ecc….
6. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91.
7. **TRASMETTERE** l'odierno provvedimento al Responsabile della VIII Direzione.
8. **TRASMETTERE**, altresì, il presente provvedimento all'Ufficio Messi dell'Ente per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Castelvetrano nei modi, forme e termini di legge nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Responsabile della VIII Direzione

(Dott. Antonio Ferracane)
F.to Antonio Ferracane