



COMUNE DI CASTELVETRANO

(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

IL SEGRETARIO GENERALE

COPIA DI DETERMINAZIONE DEL SEGRETARIO N. 4 DEL 16-03-2026

OGGETTO: OGGETTO: PROGETTO PER IL "RIPRISTINO PERCORSO ALTERNATIVO FINALIZZATO ALL'ELIMINAZIONE DEL TRAFFICO DI MEZZI PESANTI SULLA VIABILITÀ SOVRASTANTE LO SCATOLARE DELLO SCARICO DI FONDO DELLA DIGA TRINITÀ" – NOMINA RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO AI SENSI DELL'ART. 15 DEL D.LGS N. 36/ 2023;

IL SEGRETARIO GENERALE

Ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, attestando di non incorrere in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse in relazione al presente provvedimento.

VISTA la nota prot. n. 47194 del 20.11.2025, pervenuta dal Dipartimento Regionale dell'Acqua e dei Rifiuti – Servizio S.03 - Dighe, avente come oggetto: Diga di Trinità (n. arch. 612) – Richiesta di interdizione al transito di mezzi pesanti dalla strada di valle per pericolo danneggiamenti ai sottostanti cunicoli di drenaggio diga e galleria scarico di fondo e derivazione;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale della VIII^a Direzione n. 281 del 24.11.2025 avente come oggetto: Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nella via SS. Trinità dall'intersezione stradale con la S.P. 25;

VISTA la nota prot. n. 52929 del 25.11.2025, pervenuta dal Servizio S/16/DRPC Sicilia, avente come oggetto: Richiesta di CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO per 90 giorni del tratto della via SS. Trinità dall'intersezione con la S.P. 25 – Esecuzione di interventi urgenti di protezione civile connessi alla Diga Trinità;

VISTA la nota prot. n. 7236 del 03/02/2026 con la quale l'Ente ha richiesto al Dipartimento Regionale della Protezione Civile l'assegnazione di un contributo pari ad € **190.000,00** per la "Realizzazione di un percorso alternativo per eliminare il traffico di mezzi pesanti attualmente in transito su una via che passa sopra lo scatolare dello scarico di fondo della Diga Trinità, al fine di preservare lo scarico di fondo e i canali di ispezione da possibili danni";

PRESO ATTO che l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un percorso alternativo che si sviluppa su una strada esistente, con lo scopo di alleggerire il traffico di mezzi pesanti attualmente in transito su detta strada che passa sopra lo scatolare dello scarico di fondo della Diga Trinità. Lo scatolare, infatti, è caratterizzato da stato di manutenzione e da problematiche strutturali che potrebbero mettere a rischio la stabilità e la funzionalità dell'opera;

CONSIDERATO che l'obiettivo primario dell'intervento è quello di garantire la sicurezza e la funzionalità dell'infrastruttura, prevenendo eventuali danni alla Diga Trinità causati dal passaggio di mezzi pesanti. L'intervento mira a deviare il traffico pesante su un percorso alternativo che non comprometta ulteriormente la sicurezza della diga e che consenta un miglioramento delle condizioni viarie;

CONSIDERATO che il percorso alternativo si svilupperà su una strada già esistente, ma che necessita di un significativo intervento di riqualificazione per garantire la sicurezza e la capacità di sopportare il traffico pesante. Il tracciato sarà progettato in modo da minimizzare l'impatto ambientale e ridurre al minimo gli interventi su aree sensibili, rispettando gli eventuali vincoli paesaggistici e ambientali. La lunghezza complessiva del percorso sarà di circa 640 metri, con una larghezza media di 5,00 metri, sufficiente per consentire il transito di mezzi pesanti e veicoli leggeri. In particolare, il tracciato sarà studiato per favorire il corretto smaltimento delle acque meteoriche, riducendo il rischio di allagamenti e infiltrazioni d'acqua nel corpo stradale e nelle aree circostanti;

VISTO il D.D.G. n° 115/S.16/DRPC Sicilia del 16.02.2026 di Impegno e liquidazione delle Somme in favore del Comune di Castelvetro (TP) per la concessione di un contributo economico per la "Realizzazione di un percorso alternativo per eliminare il traffico di mezzi pesanti attualmente in transito su una via che passa sopra lo scatolare dello scarico di fondo della Diga Trinità, al fine di preservare lo scarico di fondo e i canali di ispezione da possibili danni.". Capitolo 516053;

VISTO che è stata impegnata in favore dell'Ente la somma di € 190.000,00 per la realizzazione di un percorso alternativo per eliminare il traffico di mezzi pesanti attualmente in transito su una via che passa sopra lo scatolare dello scarico di fondo della Diga Trinità;

VISTO l'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, secondo cui "Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice."

ATTESA la necessità di provvedere ad individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per la programmazione, progettazione e affidamento dell'intervento finanziato dal citato DDG regionale.

VISTO l'articolo 4 dell'allegato I.2 del D. Lgs. 36/2023, denominato "Attività del RUP" il quale statuisce che: 1. Il RUP deve essere in possesso di titolo di studio di livello adeguato e di esperienza professionale soggetta a costante aggiornamento ai sensi dell'articolo 15, comma 7, del codice, maturata nello svolgimento di attività analoghe a quelle da realizzare in termini di natura, complessità e importo dell'intervento, in relazione alla tipologia e all'entità dei servizi e delle forniture da affidare. 2. Nello specifico, il RUP deve essere in possesso di esperienza nel settore dei contratti di servizi e forniture, attestata anche dall'anzianità di servizio maturata: a) di almeno un anno per gli importi inferiori alla soglia di cui all'articolo 14 del codice; b) di almeno tre anni per gli importi pari o superiori alla soglia di cui all'articolo 14 del codice;

RITENUTO opportuno in esecuzione delle norme suddette individuare il Funzionario Direttivo Tecnico, Incaricato di EQ della VI Direzione, Arch.to Pasquale Calamia, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi della progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi necessari alla realizzazione delle opere finanziate.

VISTI:

- la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

- il D. Lgs 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 36/2023;
- l'allegato 1.2 del D.Lgs. 36/2023;
- il ROUSS.

VALUTATO positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

Per i motivi esposti in narrativa e che si intendono riportati:

DETERMINA

1. **NOMINARE** Responsabile Unico del Progetto l'Arch. Pasquale Calamia, per l'avvio della fase di programmazione e progettazione, affidamento ed esecuzione dell'intervento di "Realizzazione di un percorso alternativo per eliminare il traffico di mezzi pesanti attualmente in transito su una via che passa sopra lo scatolare dello scarico di fondo della Diga Trinità, al fine di preservare lo scarico di fondo e i canali di ispezione da possibili danni." come finanziato con DDG 115/16/DRSPC del 16.02.2026 curare tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente
2. **DISPORRE** che il RUP dovrà curare tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente;
3. **DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa;
4. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al dipendente individuato;
5. **DISPORRE** che il RUP individuato e tutti i soggetti che prenderanno parte al procedimento dovranno rendere le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi e di assenza di cause di incompatibilità in relazione allo stesso
6. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento nelle forme di rito all'Albo on-line per 15 gg. consecutivi ed in modo permanente nella sezione degli estratti provvedimenti dirigenziali, e che la stessa non è soggetta a pubblicazione sul sito istituzionale sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to SEGRETARIO COMUNALE MARIAGIOVANNA MICALIZZI

Copia di documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.